

1 de Diciembre, 2025

Test de Pre - Temporada

Estimados:

El diseño de los tests es simple. Se crearán salas en dos circuitos, España y Qatar.

Las pruebas están programadas para las semanas del 8 de Diciembre hasta el 19 de Diciembre de 2025. Cada día será un circuito, ya sea España o Qatar según el calendario programado.

Requisito de Asistencia: Para ser considerado apto para una asignación de división (Tier Placement), es OBLIGATORIO registrar tiempos válidos en AMBOS circuitos (España y Qatar).

- Si un piloto solo completa 1 circuito, será asignado automáticamente a la división más baja disponible o a la lista de reservas, independientemente de sus tiempos, esto quedará a criterio de la Administración de la liga.

Excepcionaldades: Los ascendidos o descendidos de cada división que tengan problemas de disponibilidad se podrá evaluar en que tier interno quedará en la división que le corresponde.

- La consistencia entre dos estilos de pista distintos (España=Técnico/Aero vs Qatar=Flow/Curva Rápida) es vital para la evaluación.
- Sesión de Carrera: Las sesiones de carrera son para medir la habilidad del piloto, adelantamientos, movimientos legales y limpios. La longitud de la carrera será de 25%. Se medirá Pace, destreza y seguridad.
- Las sesiones de competición serán: Qualy Corta + Race (25%). (España y Qatar)

En la sesión de Qualy, la condición de pista será en Seco, idealmente deben usar el neumático Soft, el setup a utilizar será la que el piloto estime conveniente.

Configuración de Sala:

Clima: Despejado / Oficial o Mediodía (Para temperatura de pista fija).

Rendimiento del Coche: Igualitario (Equal Performance).

Setup: Abierto.

Parc Fermé: Desactivado.

Colisiones: Activadas.

Daños: Reducidos.

1 de Diciembre, 2025

Formato de Evaluación

Las sanciones de tiempo por límites de pista se traspasarán al valor de disciplina o seguridad del piloto (penalizará en dicha categoría).

Cada penalización de 3s implica una caída de 5 puntos en el valor de disciplina, donde todos comienzan en 100.

Las sanciones por incidentes como colisiones o cortes de curva intencionados serán penalizados en la categoría de Seguridad.

La seguridad es la medida de jugar limpio respecto a los demás jugadores. Las colisiones con otros pilotos o bien incidentes de cortes de curvas intencionales (5 o 10 segundos) o roturas del coche indican factores de seguridad.

Sanción de 5 segundos - 10 puntos menos.

Sanción de 10 segundos - 20 puntos menos.

Sanción de D/T - 40 puntos menos.

Habrá un factor de multiplicidad en caso de múltiples sanciones. Si un piloto comete 2 penalizaciones, el factor será la suma de los puntos a restar multiplicado por 1.1.

Si son 3, será de 1.2 y así sucesivamente.

Los Speeding (Exceso de velocidad en la entrada a boxes) quitarán 10 puntos al indicador de seguridad por conducción temeraria.

Medida de Pace

Pace Rating (70% del total) - Qualy (75%) + 25% Pace Race.

Se recomienda que las Qualy las hagan de manera seria ya que serán de gran impacto en la medición de Ritmo. El Pace Race es el tiempo total que hace el piloto en carrera, que se comparará con el valor de IA específico en la tabla del anexo.

Se tomarán los registros de los tiempos completos de los pilotos (tabla) al terminar cada sesión usando la tabla de resultados y director de carrera.

Medida de Seguridad - Destreza

Seguridad y Destreza (30% del total) - Los DNF, DSQ, DNS, contarán como registro en caso de igualdad y de seguridad en pista. Los DNF forzados no descontaran, los retiros en pista sí.

Para observaciones de amonestaciones por salida de pista se obtendrá el director de carrera.

1 de Diciembre, 2025
ANEXO - REFERENCIAS DE TIEMPO

QUALY - TIEMPOS REFERENCIA		
IA	SPAIN	QATAR
110	1'12.176	1'22.392
105	1'12.918	1'22.846
100	1'13.470	1'23.475
95	1'13.795	1'23.726
90	1'14.129	1'24.173

- En caso de que los tiempos superen el nivel 110, se corregirá dicho valor a referencias de ligas superiores o se considerará el valor más alto de toda la selección para crear la tabla de puntajes respectivo con valor 100 como máximo.

Referencia Qatar (PSGL) - 1'19.870

Referencia Spain (CDR) - 1'10.978

Referencia TSL PreSeason 1 - 1'11.776 (Spain)

Referencia TSL Nivel Season 1 - Qatar - 1'20.838

- Todos los pilotos tendrán que hacer las pruebas de manera seria, se hará cruce de información con registro previos (Season 1 TSL) e incluso con otras ligas si fuese necesario para obtener su nivel.
- En caso de que alguien realice tiempos subvalorados del nivel que representa, puede ser vetado de la liga. Siempre se debe apreciar el Código de Ética y Principios de Deportividad dentro de la competición.
- Comportamiento fuera y dentro de la sesión: Se considerará todo comportamiento inadecuado durante y posterior a cada sesión. No se van a admitir comportamientos abusivos dado que las reglas de la Pretemporada son las mismas que establecen el reglamento de la temporada anterior y las reglas de conducta dentro del servidor.